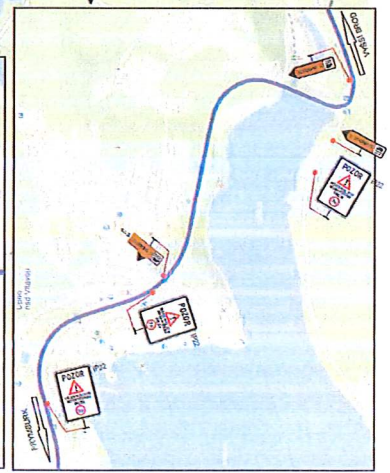
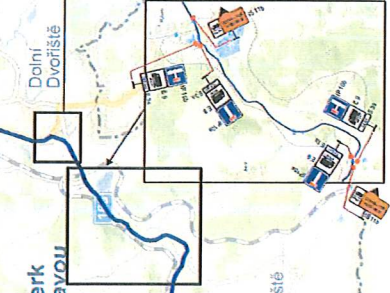
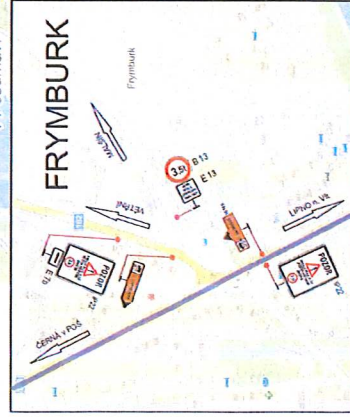
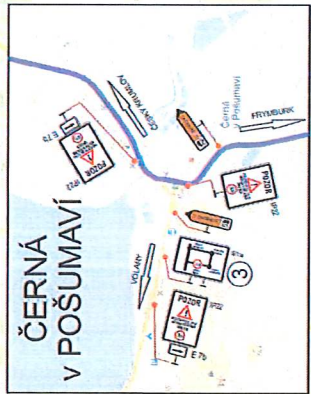
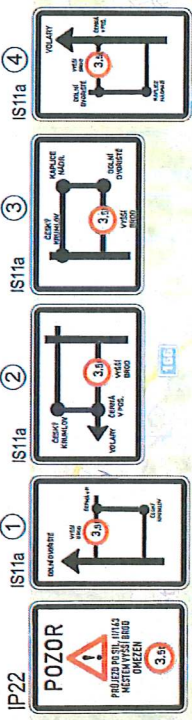
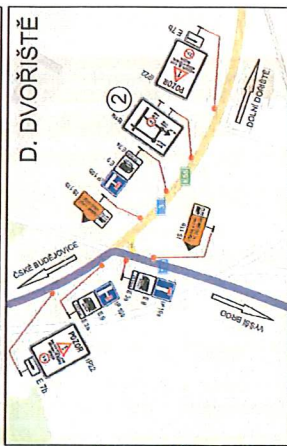
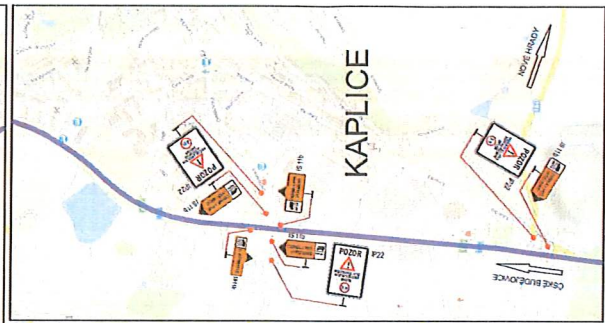
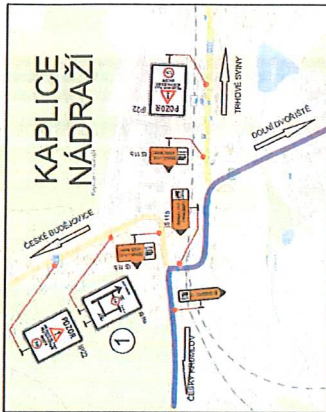
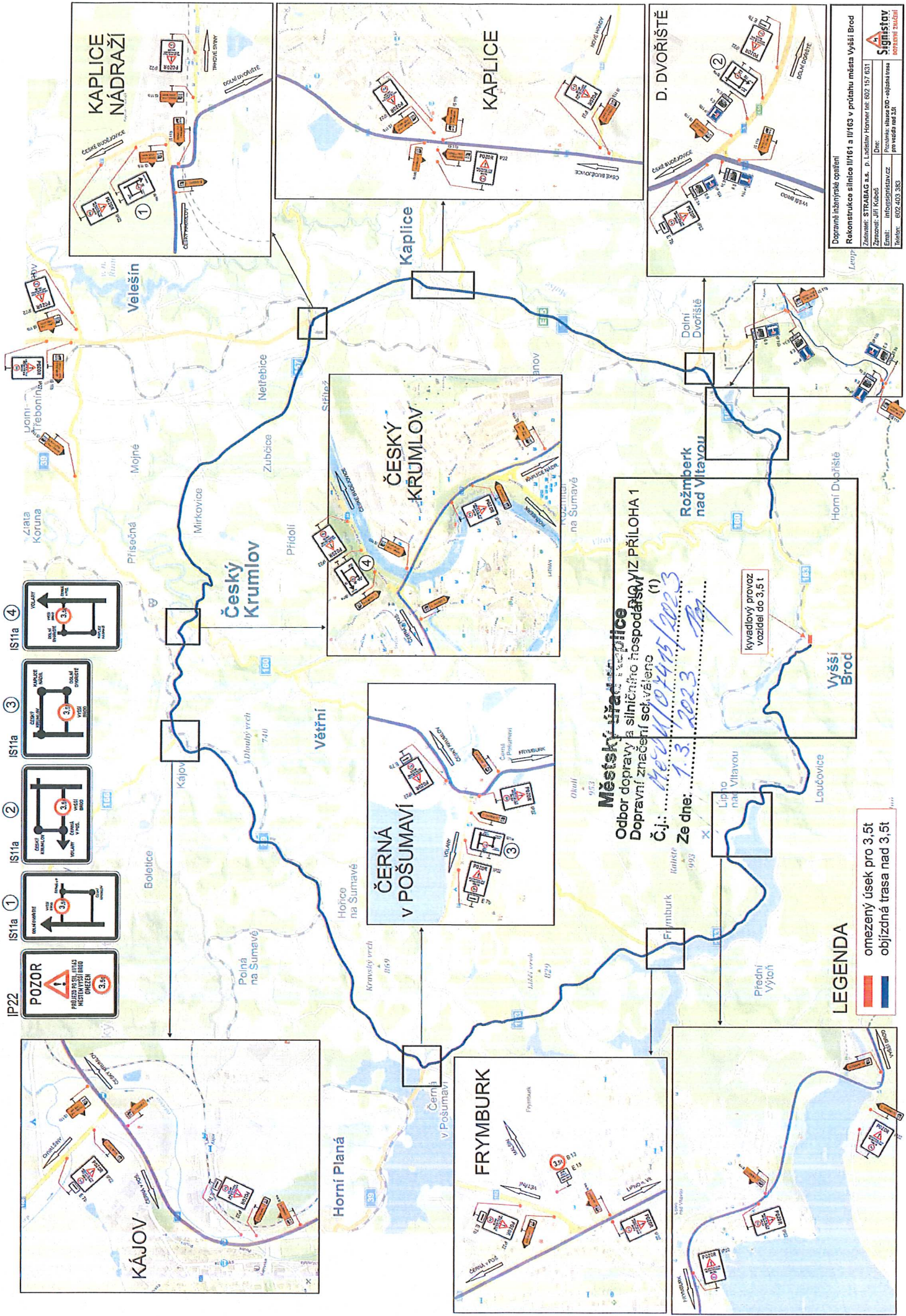
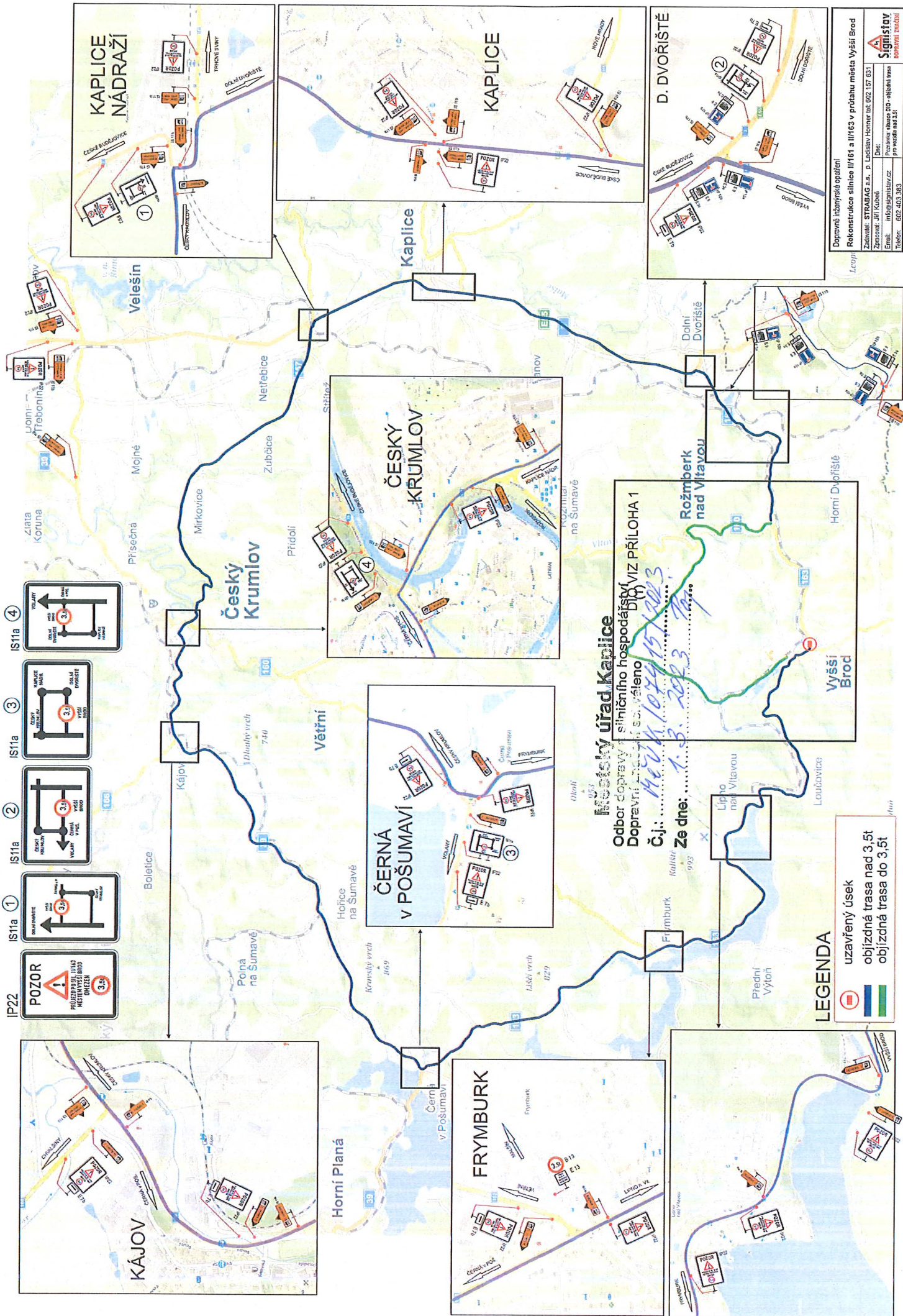


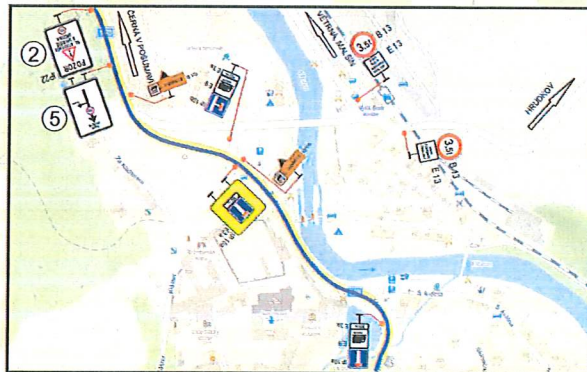
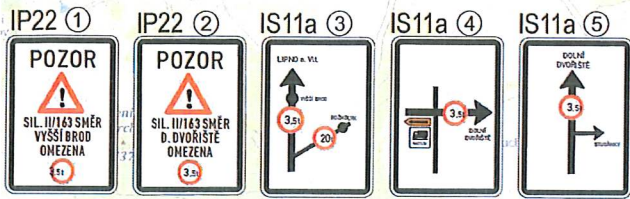
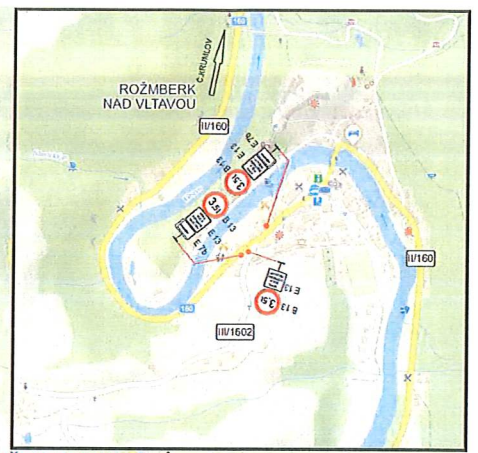


Městský úřad Kaplice
 Odbor dopravy a silničního hospodářství
 Dopravní značení silnice
 Č.j.: M.Ú. 10445/2023
 Ze dne: 1.3.2023

Dopravní iterační opatření
 Rekonstrukce silnice II/163 a II/163 v průběhu města Vyšší Brod
 Zpracoval: STABAG a.s. P. Ladařák, Hruška tel. 602 157 631
 Datum: 11.10.2023
 Zpracoval: J. Křiváček
 Email: info@stabag.cz
 Telefon: 602 403 383

LEGENDA
 omezený úsek pro 3,5t
 objízdná trasa nad 3,5t





Městský úřad Kaplice
 Odbor dopravy a silničního hospodářství
 Dopravní značení schváleno (1)
 Č.j.: *146/VUK/04415/2023*
 Ze dne: *1.3.2023*

DIO viz detail

DIO viz detail

LEGENDA

- pracovní prostor
- objízdná trasa nad 3,5t



ETAPA 2

Dopravní inženýrské opatření
Rekonstrukce silnice II/161 a II/163 v průtahu města Vyšší Brod
 Zadával: **STRABAG a.s.** p. Ladislav Horner tel: 602 157 631
 Zpracoval: **Jiří Kubeš** Dne: _____
 Email: **info@signistav.cz** Poznámka: situace DIO -
 Telefon: **602 403 383** kyvadlový provoz pro vozidla do 3,5t

Signistav
 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-24854-3/ČJ-2023-020206

Český Krumlov 16. února 2023
Počet stran: 3Strabag a.s.
Kačírkova 4
158 00 PrahaV zastoupení:
Signistav
Na Návsí 3
373 61 Hrdějovice

„Rekonstrukce silnice II/161 a silnice II/163 v průtahu města Vyšší Brod - etapa 1-3“ žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na PK, žádost o stanovisko k zvláštnímu užívání PK a žádost k částečné a úplné uzavírce silnice II/163 – stanovisko

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen „DI Č. Krumlov“) jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „BESIP“) dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění (dále jen „zákon o PČR“), dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a dle ust. § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na PK“), sděluje následující:

Ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích po prostudování dopravně-inženýrského opatření (dále jen „DIO“), zasláního na naši součást pouze v elektronické podobě, ve smyslu **ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích **souhlasíme**, za následujících podmínek:

- Nad rámec předloženého DIO požadujeme u etapy č. 1-2 pod PDZ č. B1 umístit výhradně dodatková tabulku č. E13 s textem „Mimo Bus, vozidel stavby a technických služeb“.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou plně v souladu ověřeným DIO a v souladu s podmínkami Policie ČR.

Tovární 165
381 23 Český Krumlovwww.policie.czTel.: 974 232 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: eb8ai73

- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací **udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny.**
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem **aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.**
- Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu jeho umístění **zneplatněno, zakryto** nebo odstraněno.
- Provádění prací na pozemních komunikacích, pro něž je pracovní místo zřizováno, bude započato teprve tehdy, až budou **instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení** související se standardním nebo operativním pracovním místem.
- V rámci jednoho pracovního místa budou užity pouze dopravní značky základní velikosti. Rozměry značek budou odpovídat **VL 6.1 a VL 6.2**. Nebudou užity svislé značky zmenšené velikosti. Přenosné značky budou umístěny tak, že spodní okraj značky bude ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- Přechodné dopravní značení bude po dobu zvláštního užívání PK pravidelně kontrolováno a udržováno v řádném stavu.
- **Vyhrazujeme si právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.**

Pokud budou výše uvedené podmínky vypořádány, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

V souladu s **ust. § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zvláštního užívání silnice a místní komunikace s rozhodnutím o povolení zvl. užívání silnici II. třídy č. 163 v ul. Kaplická v obci Vyšší Brod v rozsahu a termínu (viz žádost) **souhlasíme, za níže uvedených podmínek:**

- Zvláštní užívání bude probíhat na silnici II. třídy č. 163 v ul. Kaplická v obci Vyšší Brod (viz žádost) za účelem realizace stavby pod názvem: „Rekonstrukce silnice II/161 a silnice II/163 v průtahu města Vyšší Brod“.
- Bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích bude zajištěna dle Policie ČR schváleného dopravně-inženýrského opatření a dle **podmínek** uvedených ve stanovisku Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.
- V souvislosti se zajištěním bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích **nesmí být úplná uzavírka silnice II. třídy č. 163 (viz DIO) v kolizi s jinou uzavírkou na PK**. Termín úplné uzavírky z důvodu provádění stavby stanoví příslušný silniční správní úřad s ohledem na aktuální dopravní omezení v souvislosti s jinými uzavírkami a objížděkami PK, jelikož termíny konkrétních dopravních opatření určuje příslušný silniční správní úřad.
- V rozhodnutí bude **stanovena osoba** odpovědná za průběh zvl. užívání PK včetně uvedení kontaktních údajů, na kterém bude tato osoba zastižitelná.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze uvést, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v době zvláštního užívání PK.

Dle ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s **rozhodnutím** o povolení úplné/částečné uzavírky a nařízení objížděky (viz žádost) **souhlasíme, za níže uvedených podmínek:**

- Bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích bude v době úplné uzavírky zajišťována dopravně inženýrským opatřením schváleným Policií ČR a dle podmínek uvedených ve stanovisku Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.
- V souvislosti se zajištěním bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích nesmí být úplná uzavírka silnice III. třídy č. 1599 (viz DIO) v kolizi s jinou uzavírkou na PK. Termín úplné uzavírky z důvodu provádění stavby stanoví příslušný silniční správní úřad s ohledem na aktuální dopravní omezení v souvislosti s jinými uzavírkami a objížděkami PK, jelikož termíny konkrétních dopravních opatření určuje příslušný silniční správní úřad.

Zpracoval:
por. Mgr. Ivan Friedl
dopravní inženýr
tel. 974 232 258

npor. Bc. Petr Bárta
vedoucí oddělení
z r. por. Mgr. Ivan Friedl
podepsáno elektronicky

por. Mgr. Ivan Friedl
16.02.2023 12:24:46
Digitálně podepsal:
por. Mgr. Ivan Friedl
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení