

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V OBCI HORNÍ DVOŘIŠTĚ
MÍSTNÍ ČÁSTI ČESKÝ HERŠLÁK

OBJEDNATEL PD: OBEC HORNÍ DVOŘIŠTĚ IČO: 002 45 887
HORNÍ DVOŘIŠTĚ ČP. 26
382 93 HORNÍ DVOŘIŠTĚ

ZHOTOVITEL PD: PROJEKTCENTRUM VIMPERK, ING. PAVEL KRÍŽ
ŠPIDROVA 87, 385 01 VIMPERK
IČ 490 10 425

AUTORIZACE PD: ING. JOSEF MAREK, ČKAIT 0100804

KRAJ: JIHOČESKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: HORNÍ DVOŘIŠTĚ 642 90
ČESKÝ HERŠLÁK 642 894

MÍSTO STAVBY: OBEC HORNÍ DVOŘIŠTĚ

STUPEŇ PD: DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V CELKOVÉ DÉLCE 386 M

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem stavby je oprava místní komunikace v obci Horní Dvořiště místní části Český Heršlák. Návaznost je patrná z výkresu číslo B.1.1 – Situace širších vztahů a C.2 – Přehledná koordinační situace. Stávající povrch vozovky místní komunikace tvoří obalované kamenivo, popraskané s výtluky celkově za hranicí životnosti. Narostlé krajnice bránící přirozenému odtoku vody z vozovky.

Přehled vlastnických vztahů

Katastrální území - Horní Dvořiště 642 908

Číslo parcely			Výměra	Druh pozemku
dle KN			m ²	Způsob ochrany
2620/1	10001	Obec Horní Dvořiště	1 980	silnice

Přehled vlastnických vztahů

Katastrální území - Český Heršlák 642 894

Číslo parcely			Výměra	Druh pozemku
dle KN			m ²	Způsob ochrany
45/2	10001	Obec Horní Dvořiště	655	Ostatní komunikace
45/8	66	Správa železnic státní organizace	274	Ostatní komunikace
46/6	66	Správa železnic státní organizace	99	Ostatní plocha

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení: bude upřesněno investorem

Etapizace: není, stavba tvoří jeden stavební celek

Dokončení stavby: stavební práce potrvají cca 8 týdnů

2.2. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Není řešeno, jedná se o opravu stávající místní komunikace.

2.3. STRUČNÁ CHAREKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází na trase stávající místní komunikace. Stavba bude prováděna na pozemcích ve vlastnictví obce Horní Dvořiště.

2.4. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí, navrhovaná rekonstrukce zlepšit standart bydlení v obci.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

Oprava místní komunikace nebude mít žádný zásadní vliv na dotčené území ani na jeho dosavadní využití. Stavba se realizuje na pozemku obce Horní Dvořiště a svým směrovým a výškovým vedením sleduje stávající místní komunikaci. Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních stavbách, podle možností bude určen k druhotnému využití.

Během stavby bude zhotovitel volit takovou technologii provádění, která neporuší okolní majetky občanů a přírodní kryt půdy v okolí staveniště.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. VÝCHOZÍ PODKLADY

Viz mapové podklady

3.2. MAPOVÉ PODKLADY

Podkladem pro vypracování PD byla katastrální mapa zájmového území v elektronické podobě poskytnutá investorem.

Dále proběhla pochůzka po místní komunikaci s polohopisným zaměřením cesty a objektů.

3.3. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Na základě dohody s investorem nebyl proveden geotechnický průzkum.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba tvoří jeden nedílný stavební celek.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Stavba není věcně ani časově vázána na stavby jiných stavebníků.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Vzhledem k rozsahu stavby a její nenáročnosti nebyl zpracován harmonogram stavebních prací. Koordinaci stavebních prací bude zajišťovat zhotovitel ve spolupráci s technickým dozorem stavby a investorem, harmonogram vypracuje zhotovitel stavby.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn ze silnice č.III/16 318 – (Situace širších vztahů).

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Pro opravu MK není nutno vzhledem k umístění opravy zpracovávat DIO – stavební práce neovlivní dopravu v obci. Obec zajistí pouze informovanost občanů o průběhu akce.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1. SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ

Obec Horní Dvořiště
Horní Dvořiště čp. 26
382 93 Horní Dvořiště

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba nebude členěna na části a bude předána jako jeden celek po řádném ukončení opravy.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projekt řeší opravu místní komunikace v obci Horní Dvořiště místní části Český Heršlák. Předmětná místní komunikace zajišťuje dopravní obslužnost centra místní části, příjezd k nádraží
Stavební úpravy budou provedeny v celkové délce 386 m.

Rozsah opravy MK je patrný ze situace výkres číslo C.2 – Přehledná koordinační situace. V celé délce opravy MK budou zřízeny nezpevněné krajnice, ve styku s budovami bude zřízena přídlažba betonová šířky 25 cm Povrch vozovky bude opatřen asfaltbetonovým kobercem ACO 11 v tl. 5 cm

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 73 6108 – a byl specifikován objednatelem v zadávacích podmínkách projektu.

Místní komunikace

Jízdní pás	$1 * 3,50 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$
Nezpevněné krajnice	$2 * 0,50 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$
Celkem	4,50 m

Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5 % v závislosti na přirozeném sklonu terénu.

Příčný sklon nezpevněných krajnic je 8 % od vozovky.

Výškový průběh nivelety sleduje povrch stávající místní komunikace navýšený o nové konstrukční vrstvy max. 3 cm. Toto řešení je v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (viz. výkres číslo C.4 – Vzorový příčný řez)

Navržená konstrukce :

- Spojovací postřik z emulze 0,5 – 0,7 kg/m²
- Vyrovnání profilu a podklad z obalovaného kameniva ACP 16 v průměrné tl. 3 cm v tunách
- Koberec asfaltobetonový ACO 11 v tl. 6 cm

Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro provoz na místních komunikacích. Před zahájením prací na konstrukci vozovky budou oboustranně sejmuty krajnice s uložením materiálu dle dispozic investora.

Směrové vedení osy MK je patrné ze situace. Staničení hlavních bodů jednotlivých tras je uvedeno v situaci viz. výkres číslo C.2 – Přehledná koordinační situace.

8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nezřizují se.

8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vozovka místní komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem cesty na okolní terén.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

8.2.4 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

8.2.5 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu nebude zřízeno trvalé dopravní značení, ani záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

8.2.6 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Nejsou.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Nebyly provedeny žádné průzkumy.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba nezasahuje do žádných jiných ochranných pásem.

11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Celé těleso bude začleněno do stávající trasy MK. Stavbou nedojde ke kácení zeleně.

Stavba se nachází na pozemku „ostatní komunikace“, žádné nové zábory zde nebudou.

Vyvolané změny staveb – přeložky: přeložky technické infrastruktury, inženýrských sítí ani vodních toků vyvolány nejsou.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.2 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude umístěno v místě stavby ve staničení 0,000 km na základě projektové dokumentace dle ZOV. V prostoru zařízení staveniště se předpokládá umístění buňky pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociálně-hygienického zázemí včetně chemického WC. Vodovodní ani kanalizační přípojka se nezřizuje. Po skončení stavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

12.3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech (účinnost od 1. 1. 2021)
- vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů (účinnost od 27. 1. 2021)
- vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (účinnost od 7. 8. 2021)

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
-------------------	-----------	---------------

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o

odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

V souladu s § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje mít jejich předání dle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství **zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem**. Zároveň dle § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech je původce odpadu povinen při provádění stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné požití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám. Předpokládá se provádění prací po úsecích, celková doba výstavby při plynulém provádění prací je cca 12 týdnů. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít příslušné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není řešeno – místní komunikace.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 324/1990, část 51. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní

povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Ve Vimperku dne 30.11.2021