

C. TECHNICKÁ ZPRÁVA – STAVEBNÍ ČÁST

1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) identifikační údaje

Název stavby: **Oprava místní komunikace v obci Horní Dvořiště místní části Český Heršlák.**

Objednatel PD: Obec Horní Dvořiště IČO: 002 45 887
Horní Dvořiště č.p. 26
382 93 Horní Dvořiště

Zhotovitel PD: Projektcentrum Vimperk, Ing. Pavel Kříž
Špidrova 87, 385 01 Vimperk
IČ: 490 10 425
Autorizace projektu: Ing. Josef Marek, ČKAIT 0100804

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Horní Dvořiště 642 908
Český Heršlák 642 894

Místo stavby: Obec Horní Dvořiště

Stupeň PD: Dokumentace k ohlášení stavby

Rozsah úpravy: Oprava místní komunikace v celkové délce 386 m

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- jedná se o opravu místní komunikace v obci Horní Dvořiště – místní části Český Heršlák. - Komunikace zajišťuje dopravní obslužnost bytových domů, příjezd k nádraží a škole.
- stávající povrch vozovek MK tvoří obalované kamenivo, otevřené s výtluky – za hranicí životnosti.
- stavba řeší zlepšení technických parametrů vozovek – snížení prašnosti, hlučnosti.
- rozsah opravy byl určen v zadávacích podmínkách projektu, v průběhu zpracování byl průběžně konzultován a projednáván s objednatelem.
- kryt vozovek bude tvořit asfaltobetonový koberec ACO 11 v tl. 5 cm
-

Cílem této projektové dokumentace je oprava vozovky výše uvedené místní komunikace.

Stavba tvoří jeden nedílný stavební celek.

Zemní práce

Nebudou prováděny.

Směrové vedení

Směrové vedení stávající místní komunikace zůstává zachováno, byla definováno vytyčovací osa, která je vedena v ose stávající komunikace.

Šířkové uspořádání

Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu a byl zpracován v souladu s ČSN 736110 a ČSN 736108.

Šířkové uspořádání je podřízeno stávající šířce místní komunikace.

Příčné sklony

Komunikace je v přímých úsecích v jednostranném příčném sklonu 2,5 %.

Výškové uspořádání

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání - oprava je projektována tak aby došlo k maximálnímu navýšení nivelety + 3 cm v souladu s vyhláškou.

Navržená konstrukce :

- Spojovací postřik z emulze 0,5 – 0,7 kg/m²
- Vyrovnání profilu a podklad z obalovaného kameniva ACP 16 v průměrné tl. 3 cm v tunách
- Koberec asfaltobetonový ACO 11 v tl. 6 cm

Konstrukce vozovky je navržena dle požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení vozidel pro provoz na místních komunikacích včetně zemědělského provozu. Navýšení finální nivelety nepřekročí 3 cm v souladu s vyhláškou.

Vodorovná dopravní značení

- Není

Svislá dopravní značení

- Bude zachováno stávající značení

Objekty na komunikaci

- Viz tabulka.

Dotčené parcely

Stavba leží na pozemcích - k.ú. Horní Dvořiště 642 908

KN 2620/1

Druh pozemku : silnice

KN 45/2
KN 45/8
KN 46/6

Druh pozemku : ostatní komunikace
Druh pozemku : ostatní komunikace
Druh pozemku : ostatní plocha

Staničení (km)	Popis	Poznámka
0,000	Rozjezd ze silnice č. III/16 318 doleva	viz. Výkres
0,000-0,017	Rozjezd 27+4,5/2x17 – dále šířka 450,- cm	viz. Výkres
0,114	Dále šířka 400,- cm	viz. Výkres
0,202	Dále šířka 350,- cm	viz. Výkres
0,274	Dále šířka 400, cm vpravo dům – začátek přídlažby betonové šířky 25 cm k domu	Viz. Výkres
0,332	Šířka 5 m – pokračuje přídlažba – dále šířka 10 m	Viz. Výkres
0,346	Pokračuje šířka 10 m	Viz. Výkres
0,386	k.ú. kamenný sokl – vrata	Viz. Výkres

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum, atd.)

- Pro účely této dokumentace nebyly zvláštní průzkumy zpracovávány,
- při vypracovávání této dokumentace bylo čerpáno z požadavků obce Horní Dvořiště z místní prohlídky a posouzení stavu komunikace včetně objektů na komunikaci

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby

stavba tvoří samostatný nedělitelný celek.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky je navržena s přihlédnutím k TP 170 a požadavku investora tak, aby vyhovovala pro zatížení provozu na místních komunikacích.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

- Povrchové odvodnění komunikace je řešeno kombinací jednostranného příčného a podélného sklonu na okolní terén.

- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**
- Nejsou
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
- Stavba tvoří 1 samostatný celek a předpokládaná výstavba odhadovaná na 4 týdny
 - na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky
- i) vazba na případné technologické vybavení**
- Není
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**
- Konstrukce komunikace odpovídá přibližně V. třídě dopravního zatížení TNV, odpovídající D1-N-7 dle katalogu vozovek uvedeném v TP 170.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
- Staveniště bude po dobu výstavby zcela uzavřeno pro veřejnost

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA – TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- Stavba neobsahuje speciální technologie

Ve Vimperku dne 30.11.2021